

СЕЛЬСКАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ
ВЕРХ-УЙМОНСКОГО
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
УСТЬ-КОКСИНСКОГО
РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ АЛТАЙ



АЛТАЙ РЕСПУБЛИКАН «КОКСУУ—
ООЗЫ АЙМАГЫНДА»
УСТИГИ ОЙМОНДОГЫ ІҮРТ ЈЕЕЗЕНИН
ІҮРТ АДМИНИСТРАЦИЯЫ

ул. Центральная, 5, с. Верх-Уймон, Усть-Коксинский район, Республика Алтай, 649475,
тел.: 8(388 48) 24-3-43, e-mail:verh_ujmon_sp@mail.ru

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

03 июля 2017 года

с. Верх-Уймон

№ - 62

«Об утверждении муниципальной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры «Верх-Уймонское сельское поселение»

на 2017-2030 гг.

В соответствии с Федеральный закон от 29.12. 2014 № 456-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2015 г. № 1050 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», руководствуясь Уставом Верх-Уймонского сельского поселения, Решил:

1. Утвердить муниципальную программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Верх-Уймонского сельского поселения на 2017 - 2030 годы согласно приложению.
2. Контроль за реализацией программы оставляю за собой.
3. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава Сельской администрации
Верх-Уймонского сельского поселения



И.В. Кононова

УТВЕРЖДЕНО

Постановлением Главы

Верх-Уймонского сельского поселения

от 03.07.17г. № 62

Муниципальная целевая программа

комплексного развития транспортной инфраструктуры

«Верх-Уймонское сельское поселение»

на 2017-2030 гг.

с.Верх-Уймон

1.ПАСПОРТ

программы комплексного развития транспортной инфраструктуры «Верх-Уймонское сельское поселение» Усть-Коксинского района Республики Алтай на 2017-2030г.г.

№п /п		
1.	Наименование программы	Программакомплексного развития транспортной инфраструктуры «Верх-Уймонское сельское поселение»
2.	Основание для разработки программы	<ul style="list-style-type: none">- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;- Градостроительный кодекс РФ от 29 декабря 2004 №190- Федеральный закон от 29 декабря 2014года №456 - ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»-Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;-Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;-постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» <p>Генеральный план Верх-Уймонского сельского поселения.</p>
3.	Наименование заказчика	Сельская администрация Верх-Уймонского сельского поселения ул.Центральная д.5
4.	Наименование разработчика	Сельская администрация Верх-Уймонского сельского поселения ул. Центральная д. 5
5.	Цели программы	<ul style="list-style-type: none">-Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры поселения ,-Повышение уровня безопасности движения,-Доступность и качество оказываемых услуг

		транспортного комплекса для населения.
6.	Задачи программы	<ul style="list-style-type: none"> - Организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения; - Организация мероприятий по развитию и совершенствованию автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения; -Организация мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории поселения, -Формирование безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждение дорожно-транспортного травматизма
7.	Целевые показатели (индикаторы)	<p>Технико-экономические показатели:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. - Увеличение протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. - Увеличение протяженности дорог с твердым покрытием. - Восстановление тротуарной и газонной сети в поселении. <p>Финансовые показатели:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Снижение расходов на ремонт и содержание автомобильных дорог из расчета на 1 км. <p>Социально-экономические показатели:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Обеспеченность населения поселения доступными безопасными и качественными круглогодичными услугами транспорта. - Количество внедренных технических средств организации дорожного движения.
8.	Сроки и этапы реализации программы	<p>Срок реализации Программы - 2017 - 2030г.г.</p> <p>Этапы реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Первый этап - 2017 - 2021г.г. -Второй этап - 2022 - 2030г.г.

9.	Запланированные мероприятия	<ul style="list-style-type: none"> - содержание автомобильных дорог и пешеходных зон; - капитальный ремонт, ямочный ремонт дорог; - капитальный ремонт, ремонт, дворовых территорий, подъездных дорог к дворовым территориям; - разработка проектно-сметной документации на реконструкцию и строительство автомобильных дорог; - реконструкция существующих дорог. - строительство автомобильных дорог. 																																																					
10.	Объемы и источники финансирования	Годы реализации	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th rowspan="2">Итого</th> <th colspan="3">Источники финансирования, тыс. рублей</th> </tr> <tr> <th colspan="3">в том числе по источникам финансирования</th> </tr> <tr> <th></th> <th>МБ</th> <th>КБ(потреб)</th> <th>ФБ</th> <th>ВБС</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2017 год</td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>2018 год</td> <td>50000</td> <td></td> <td>50000</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>2019 год</td> <td>150000</td> <td></td> <td>150000</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>2020 год</td> <td>50000</td> <td></td> <td>50000</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>2021 год</td> <td>30000</td> <td></td> <td>30000</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>2022-2030 годы</td> <td>20000</td> <td></td> <td>20000</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Всего:</td> <td>300000</td> <td></td> <td>300000</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table>						Итого	Источники финансирования, тыс. рублей			в том числе по источникам финансирования				МБ	КБ(потреб)	ФБ	ВБС	2017 год	0		0	0	2018 год	50000		50000	0	2019 год	150000		150000	0	2020 год	50000		50000	0	2021 год	30000		30000	0	2022-2030 годы	20000		20000	0	Всего:	300000		300000	0
	Итого	Источники финансирования, тыс. рублей																																																					
		в том числе по источникам финансирования																																																					
	МБ	КБ(потреб)	ФБ	ВБС																																																			
2017 год	0		0	0																																																			
2018 год	50000		50000	0																																																			
2019 год	150000		150000	0																																																			
2020 год	50000		50000	0																																																			
2021 год	30000		30000	0																																																			
2022-2030 годы	20000		20000	0																																																			
Всего:	300000		300000	0																																																			

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

2.1. Анализ положения Верх-Уймонского сельского поселения в структуре пространственной организации Республики Алтай

Верх-Уймонское сельское поселение расположено в юго-восточной части Усть-Коксинского района, Верх-Уймонское сельское поселение связано автомобильной дорогой с Республиканским центром г. Горно-Алтайск.

Верх-Уймонское сельское поселение находится в 13,5 км до районного центра, до Республиканского центра г. Горно-Алтайска 420 км.

К основным преимуществам территориального расположения Верх-Уймонского сельского поселения можно отнести следующее:

- выгодное транспортно-географическое положение поселения, значение которого возрастёт с развитием транспортной инфраструктуры;

- близость к районному центру – перспективных точек экономического развития региона, развитая транспортная сеть способствует развитию торговых, экономических и туристических связей.

По территории поселения проходит региональная автодорога: 42,4 км по поселению.

Характеристика поселения

В состав Верх-Уймонского сельского поселения входит 6 населенных пунктов:

с. Верх-Уймон	654 чел
п. Гагарка	224 чел
п.Замульта	221 чел
с. Мульта	808 чел
с. Маральник-1	71 чел
с.Тихонькая	425 чел

Территория Верх-Уймонского сельского поселения» равна 166900

га., что составляет 32% от площади района

Численность населения на 01.01.2017 года составляет 2315 человек.

2.2.1.Социально-экономическая характеристика

На территории поселения в сфере образования сельского поселения работают 4 общеобразовательных школы, 4 дошкольных учреждения.

Библиотечная сеть включает в себя 4 общедоступных библиотеки.

Основная отрасль экономики Верх-Уймонского сельского поселения – сельское хозяйство. Основной деятельностью населения является ведение личного подсобного хозяйства (ЛПХ).

По данным администрации Верх-Уймонского сельского поселения в с.Верх-Уймон имеются сельскохозяйственных организаций(табл1):

Населенный пункт	Отрасли и предприятия	Вид деятельности	Численность кадров
с.Верх-Уймон	ООО «Верх-Уймон	Сельское хозяйство	80
	ООО «Объединение Инициатива»	Сельское хозяйство	15
	Кирпичный завод	производство	7
	Мех.ток ООО «Верх-Уймон»	Сельское хозяйство	5
	Пилорама	Сельское хозяйство	3
	Цех розлива меда ООО «Верх-Уймон»	Производство	
	Мастерская «сибирское периховское общество»		
С.Тихонькая	ООО «Тихонькая»	Сельское хозяйство	33
Пос.Гагарка	Пилорама ООО «Гагарка»		
	Зерносклад ООО «Гагарка»		
	Гараж сельскохозяйственной техники ООО «Гагарка»		
С.Мульта	Пимокатный цех ЧП	Сельское	27

	«Березка»	хозяйство	
	ООО «Мультинское»	Сельское хозяйство	60
С.Маральник1	ООО «Мультинское»	Сельское хозяйство	12

На территории Верх-Уймонского сельского поселения имеются сельскохозяйственные предприятия. Основной вид деятельности которых- производство, переработка, хранение и реализация сельскохозяйственной продукции.

Основу экономики с.Мульта составляет сельское хозяйство, которое представлено двумя предприятиями: ООО «Мультинское», ЧП «Березка».

Сельскохозяйственное предприятие ООО «Мультинское». Основная деятельность – мараловодство, коневодство. На его территории также располагается гараж для хранения техники и ремонтная мастерская для сельхозтехники на 12 мест, кузница и склад.

ЧП «Березка» занимается переработкой сельскохозяйственного сырья. Количество рабочих мест 27.

В с.Маральник1 действует мараловодческое хозяйство ООО «Мультинское».

Наличие трудовых ресурсов является одним из основных факторов характеризующих экономический потенциал сельского поселения. Основными показателями, характеризующими состояние рынка труда является уровень безработицы, численность занятых в экономике.

Численность трудоспособного населения в трудоспособном возрасте составляет 52,4% численности населения Верх-Уймонского сельского поселения.

Остальная часть населения занято в личных подсобных хозяйствах, часть трудоспособного населения занята на предприятиях и в организациях поселения.

Поселение имеет возможности для сбора дикоросов (грибов, ягод, кедрового ореха), однако размеры запасов дикоросов на территории поселения не определены. Заготовка ягод, грибов и ореха носит стихийный характер.

Среди преимуществ поселения можно обозначить:

- потенциал географического положения и транспортной доступности и инфраструктуры;
- человеческий потенциал высококвалифицированных кадров, образованной молодежи и в целом интеллектуальных и духовно развитых жителей;
- природный потенциал, включающий красивую окружающую поселение природу, места отдыха, озера, горы, достаточно умеренный для местности климат;
- потенциал предпринимательства, основанный на активно развивающимся малом бизнесе, играющем особенно важную роль в строительстве, жилищно коммунальном хозяйстве торговле и обслуживании населения;
- культурный потенциал, базирующийся на учреждениях и организациях сферы культуры;
- организационный потенциал местного управления и опыт стратегического планирования;
- экономические ресурсы муниципального имущества и муниципального

землевладения.

2.2.2.Характеристика градостроительной деятельности

Основными мероприятиями, предусмотренными Градостроительным планом по развитию территории поселения являются:

- Обеспечение современной инженерной инфраструктуры жилых микрорайонов (в том числе и индивидуальной застройки);
- Комплексное решение транспортных проблем: развитие транспортной инфраструктуры с созданием новых транспортных связей и реконструкцией существующих;
- Обеспечение объектами культурно-бытового обслуживания;
- Вынос жилой застройки и общественных объектов, связанных с длительным пребыванием населения, из зон санитарной вредности промышленного предприятия;

2.2.3.Деятельность в сфере транспорта

Транспортно-экономические связи Верх-Уймонского сельского поселения осуществляются автомобильным транспортом. Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. На территории поселения действуют 2 пассажирских автотранспортных маршрута: с.Мульта-г.Барнаул, с.Мульта- с.Усть-Кокса. Большинство передвижений приходится на личном транспорте и пешеходным сообщением.

Грузовой транспорт в основном представлен частным транспортом.

2.2.4.Оценка транспортного спроса

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы;
- объекты трудовой деятельности;
-

2.3.Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Развитие транспортной системы поселения является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Транспортную инфраструктуру поселения образуют линии и устройства городского, межпоселенческого транспорта.

В основе формирования улично-дорожной сети поселения лежит: главная дорога, второстепенные дороги, проезды необщего пользования.

Основные транспортно-экономические связи поселения с другими регионами осуществляются автомобильным и железнодорожным транспортом.

Водного и воздушного транспорта в поселении не имеется.

2.4. Характеристика сети дорог поселения

с. Верх-Уймон

Генеральным планом Верх-Уймонского сельского поселения предусматривается совершенствование улично-дорожной сети:

- основные улицы, обустройство дорожной одежды с облегченным типом покрытия – ширина проезжей части 7,5 м, протяженностью 3,5 км, площадь покрытия 26250 кв.м.;

- второстепенные улицы и проезды, дорожная одежда переходного типа – ширина проезжей части 6 м, протяженностью 12,5 км, площадь покрытия 75000 кв.м.

- проектируемые улицы – ширина проезжей части 6 м, протяженность 4,8 км, площадью покрытия 28800 кв.м..

- Запланировано строительство автомобильного моста через протоку р. Катунь, в границах населенного пункта.

- Предлагается демонтаж старого моста через протоку р. Катунь после строительства нового

с. Тихонькая

Улично-дорожная сеть

предусматривается совершенствование улично-дорожной сети:

- основные улицы, обустройство дорожной одежды с облегченным типом покрытия – ширина проезжей части 7,5 м, протяженностью 5,2 км, площадь покрытия 39000 кв.м.;

- второстепенные улицы и проезды, дорожная одежда переходного типа – ширина проезжей части 6 м, протяженностью 10,2 км, площадь покрытия 61200 кв.м.

- проектируемые улицы – ширина проезжей части 6 м, протяженность 9 км, площадью покрытия 54000 кв.м..

- Запланирована разработка проектно-сметной документации и строительство гаражей ООО «Тихонькая» (расчетный срок).

пос. Гагарка

Улично-дорожная сеть

предусматривается совершенствование улично-дорожной сети:

- основные улицы, обустройство дорожной одежды с облегченным типом покрытия – ширина проезжей части 7,5 м, протяженностью 4,7 км, площадь покрытия 35250 кв.м.; - второстепенные улицы и проезды, дорожная одежда переходного типа – ширина

проезжей части 6 м, протяженностью 3,7 км, площадь покрытия 22200кв.м.

-проектируемые улицы – ширина проезжей части 6м, протяженность 3,3 км, площадью покрытия 1980кв.м..

-Определена территория для переноса существующих гаражей ООО «Гагарка»

-Запланирована разработка проектно-сметной документации и строительство боксового типа.

-Разработка проектно-сметной документации и реконструкция мостов в количестве 6 штук

с.Мульта

Улично-дорожная сеть предусматривается совершенствование улично-дорожной сети:

- основные улицы, обустройство дорожной одежды с облегченным типом покрытия – ширина проезжей части 7,5 м, протяженностью 4,6 км, площадь покрытия 34500 кв.м.;

-второстепенные улицы и проезды, дорожная одежда переходного типа – ширина проезжей части 6 м, протяженностью 9,9 км, площадь покрытия 59400 кв.м.

-проектируемые улицы – ширина проезжей части 6м, протяженность 6,8 км, площадью покрытия 40800кв.м..

Разработка проектно-сметной документации и строительство гаража (ИП Лукин) (расчетный срок)

Разработка проектно-сметной документации и строительство гаража ООО «Мультинское» (расчетный срок)

Общая площадь выделяемая под гаражи составляет 3,7 га

пос. Замульта

Улично-дорожная сеть

предусматривается совершенствование улично-дорожной сети:

-основные улицы, обустройство дорожной одежды с облегченным типом покрытия – ширина проезжей части 7,5 м, протяженностью 4,9 км, площадь покрытия 36750кв.м.; -второстепенные улицы и проезды, дорожная одежда переходного типа – ширина проезжей части 6 м, протяженностью 6,1 км, площадь покрытия 36600 кв.м.

-проектируемые улицы – ширина проезжей части 6м, протяженность 4,3 км, площадью покрытия 25800кв.м..

С.Маральник

Главная улица, она же основная – улица Горная, осуществляет связь жилых домов районов с общественным центром

-протяженность основных улиц на расчетный срок составит 1,945км.

- протяженность улиц и дорог, планируемых по генеральному плану составляет 3,9 км.

-для обеспечения транспортной связи в пределах промышленно-коммунальных зон и связи их с внешними автодорогами предусмотрены поселковые дороги.

- проектом предусмотрено строительство остановочного пункта общественного пассажирского транспорта.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры поселения. Они связывают территорию поселения с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность и во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, высокой сейсмичности, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

27

ПЕРЕЧЕНЬ

автомобильных дорог общего пользования местного значения

Верх-Уймонского сельского поселения

Наименование	Протяженность, км.	в т.ч. по виду покрытия			Наличие конструктивных дорог, тыс.руб.		Численность населения, человек	Идентификационный номер
		асфальтобетон	Гравий-Ное	Грунтовое	мосты шт/п.м.	трубы шт/п.м.		
1. Верх-Уймон							655	
ул. Центральная	0,68			0,68				010.3.0004
ул. Набережная	1,40	1,40 ф.знач.				3/15		
ул. Молодежная	0,70			0,70				010.3.0021
ул. Зеленая	0,34			0,34				010.3.0022
ул. Строительная	1,50			1,50		1/5		010.3.0023
ул. Окольная	1,00			1,00	2/15			010.3.0024

ул.Родниковая	0,65			0,65				
ул.Восточная	1,00			1,00				
ул.Подгорная	1,18			1,18				010.3.0027
ул. Заречная	0,30			0,30	1/50			010.3.0026
ул. Весенняя	0,40			0,40				010.3.0028
ул. Полевая	0,25			0,25				010.3.0029
ул. Мира	0,70			0,70				010.3.0030
ИТОГО:	10,10/8,70	1,40		8,70	3/65	4/20		
2. с.Тихонькая							427	
ул. Родниковая	1.00			1,00				
ул.Луговая	1,60			1,60				
ул. Западная	0,45			0,45				
ул. Степная	0,41			0,41				
ул. Восточная	0,40			0,40				
ул. Школьная	0,63			0,63	1/6			010.3.0031
ул. Центральная	1,68		Ф.знач 1,68		1/30	2/30		
ул. Набережная	0,58			0,58	3/18			010.3.0032
ул. Солнечная	0,81			0,81	2/18			010.3.0033
ИТОГО:	7,56/5,88		1,68	5,88	4/72	2/30		
3. п. Гагарка							228	
ул Луговая	1,10			1,10				
ул. Центральная	1,55		1,55			2/15		
ул. Подгорная	0,80			0,80				010.3.0034
ул. Заречная	0,80			0,80	2/16			010.3.0036
ул. Березовая	0,50			0,50				010.3.0035
ИТОГО:	4,75/4,75		1,55	3,20	2/16	2/15		
4. Мульта								
ул. Центральная	1,35		1,35		2/33			010.3.0037
ул.Школьная	1,74			1,74	1/3	2/10		010.3.0038
ул. Лесная	0,63			0,63		2/10		010.3.0039
ул. Молодежная	0,40			0,40				010.3.0040
24ул. Строительная	0,60			0,60		1/5		010.3.0041
ул. Солнечная	0,60			0,60				010.3.0042
ул.Полевая	0,30			0,30				010.3.0043
за пределами населенного пункта					1/154			
ИТОГО:	5,62		1,35	4,27	4/190	5/25		
5. Замульта								
ул.Майская	1,10			1,10				010.3.0044
ул. Бирюзовая	1,00			1,00				
ул.Зеленая	1,40			1,40				010.3.0045
ул.Новая	0,68			0,68				010.3.0046
ул.Центральная	1,26			1,26				010.3.0047
ул.Проточная	1,2			1,2				010.3.0048
ИТОГО:	5,64			5,64				

6. Маральник							
ул.Горная	1,10		0,10	1,00		3/15	010.3.0049
ИТОГО:	1,10		0,10	1,00		3/15	
ИТОГО:	35,8/32,42		4,68	29,69	13/295	16/105	

2.5.Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Автомобильный парк поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. Отмечается рост транспортных средств. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях и, в незначительной степени, вдоль дорог общего пользования. Парковочные места имеются в районах мест массового скопления жителей, у объектов здравоохранения, торговли, производственных объектов и административных зданий.

2.6.Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями.

Основным транспортом обеспечивающим пассажирские перевозки являются частные такси.

2.7.Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.

Генеральным планом сельского поселения предусматривается развитие сложившейся структуры улично-дорожной сети поселения, строительство новых магистральных улиц, на расчетный период до 2030 года.

Показатели	Единица измерения	Современное состояние	Первая очередь строительства (до 2020г.)	Расчётный срок(до 2030г.)
Транспортная инфраструктура				
Протяженность дорог, в том числе:	км	3,9	3,9	0
-общего пользования муниципального значения	км	3,9	0	3,9
-общего пользования регионального значения	км	0	0	0

-общего пользования федерального значения	км	0	0	0
--	----	---	---	---

2.8.Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

- 1.Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);
- 2.Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- 3.Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;
- 4.Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;
- 5.Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- 6.Генеральный план Верх-Уймонского сельского поселения;
- 7.Нормативно-правовые акты Верх-Уймонского сельского поселения:
-Постановление главы Верх-Уймонского сельского поселения.

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий региональных органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

2.8. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.

Годы реализации	Источники финансирования, тыс. рублей				
	Итого	в том числе по источникам финансирования			
		МБ	КБ (потреб.)	ФБ	ВБС
2017 год	0	—	—	0	0
2018 год	50000	—	—	50000	0
2019 год	150000	—	—	150000	0
2020 год	50000	—	—	50000	0
2021 год	30000	—	—	30000	0
2022-2030 годы	20000	—	—	20000	0
Всего:	300000	—	—	300000	0

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий сельского поселения по ремонту дорог местного значения.

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений.

Реальная ситуация с возможностями бюджета пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

3. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.

Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой, утвержденной постановлением.