



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ЈӨП

от «10» февраля 2021 года № 127

с. Усть-Кокса

Об утверждении Порядка содержания и
ремонта автомобильных дорог общего
пользования местного значения

В соответствии со статьями 17 и 18 Федерального закона от 8 ноября 2007 года N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации",

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить прилагаемый Порядок содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения.
2. Признать утратившим силу Постановление Первого заместителя Главы Администрации МО «Усть-Коксинский район» от 22 июня 2016 года № 252 «О нормативах финансовых затрат на ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения».
3. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его опубликования на официальном сайте МО «Усть-Коксинский район».

Первый заместитель
Главы Администрации МО
«Усть-Коксинский район»



О.М. Абросимова

Утвержден
Постановлением
Первого заместителя
Главы Администрации
МО «Усть-Коксинский район»
от 10 февраля 2021 г. № 127

**ПОРЯДОК
СОДЕРЖАНИЯ И РЕМОНТА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО
ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ**

1. Порядок содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения определяет правила организации и проведения комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории МО «Усть-Коксинский район» (далее - автомобильные дороги), оценке их технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения (далее - работы по содержанию автомобильных дорог), комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильных дорог (далее - работы по ремонту автомобильных дорог).

2. Организация работ по содержанию автомобильных дорог и работ по ремонту автомобильных дорог, контроль за выполнением работ по содержанию автомобильных дорог и работ по ремонту автомобильных дорог осуществляется Администрацией МО «Усть-Коксинский район» (далее - Администрация). Проведение работ по содержанию автомобильных дорог и работ по ремонту автомобильных дорог осуществляется подрядными организациями, привлеченными в соответствии с федеральным законодательством.

3. Для организации проведения работ по содержанию автомобильных дорог и работ по ремонту автомобильных дорог осуществляются следующие мероприятия:

- а) оценка технического состояния автомобильных дорог;
- б) разработка проектов работ по содержанию автомобильных дорог и работ по ремонту автомобильных дорог (далее - проекты) или сметных расчетов стоимости работ по содержанию автомобильных дорог и работ по ремонту автомобильных дорог (далее - сметные расчеты);
- в) проведение работ по содержанию автомобильных дорог и работ по ремонту автомобильных дорог;
- г) контроль за выполнением работ по содержанию автомобильных дорог и работ по ремонту автомобильных дорог;

д) приемка работ по содержанию автомобильных дорог и работ по ремонту автомобильных дорог.

4. Оценка технического состояния автомобильных дорог проводится в соответствии с Порядком проведения оценки технического состояния автомобильных дорог, утвержденном приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 7 августа 2020 года № 288:

4.1. При оценке технического состояния автомобильных дорог осуществляются следующие виды обследования:

1) первичное обследование, которое проводится один раз в 3 - 5 лет со дня проведения первичного обследования;

2) повторное обследование, которое проводится ежегодно (в год проведения первичного обследования повторное обследование не проводится);

3) приемочное обследование, которое проводится при вводе автомобильной дороги (участка автомобильной дороги) в эксплуатацию после строительства или реконструкции и завершении капитального ремонта или ремонта автомобильной дороги (участка автомобильной дороги).

4.2. В процессе обследования автомобильных дорог определяются:

1) постоянные параметры и характеристики автомобильной дороги (далее - технический уровень автомобильной дороги):

ширина проезжей части и земляного полотна;

габарит приближения;

длины прямых, величины углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов;

протяженность подъемов и спусков;

продольный и поперечный уклоны;

высота насыпи и глубина выемки;

габариты искусственных дорожных сооружений;

состояние элементов водоотвода;

состояние элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения;

2) переменные параметры и характеристики автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющиеся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (далее - эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

продольная ровность и глубина колеи дорожного покрытия;

сцепные свойства дорожного покрытия и состояние обочин;

прочность дорожной одежды;

грузоподъемность искусственных дорожных сооружений;

объем и вид повреждений проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения;

3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта (далее - параметры движения транспортного потока):

средняя скорость движения транспортного потока;

безопасность движения транспортного потока;

пропускная способность, уровень загрузки автомобильной дороги движением;

среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока;

способность дороги пропускать транспортные средства с допустимыми для движения осевыми нагрузками, общей массой и габаритами.

5. Планирование работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог осуществляется Администрацией МО «Усть-Коксинский район» ежегодно по результатам оценки технического состояния автомобильных дорог.

Состав и виды работ устанавливаются в соответствии с классификацией работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования.

Планирование видов работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог осуществляется на основании документов территориального планирования, подготовка и утверждение которых осуществляются в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, нормативов финансовых затрат на ремонт и содержание автомобильных дорог, сметных расчетов по содержанию и ремонту автомобильных дорог и материалов оценки транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог.

Планирование работ по обеспечению безопасности дорожного движения осуществляется с учетом проектов, схем и иной документации по организации дорожного движения и анализа аварийности.

6. В случае, если предусмотренный на содержание и ремонт автомобильных дорог размер средств Дорожного фонда МО «Усть-Коксинский район» ниже потребности, определенной в соответствии с нормативами финансовых затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог утвержденными Администрацией МО «Усть-Коксинский район, Администрацией МО «Усть-Коксинский район» разрабатываются сметные расчеты, в которых определяются виды и периодичность проведения работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог с учетом объема средств, предусмотренных на указанные цели дорожным фондом на текущий финансовый год. При этом обеспечиваются

минимально допустимые по условиям обеспечения безопасности дорожного движения требования к эксплуатационному состоянию автомобильных дорог.

7. Утвержденные Администрацией МО «Усть-Коксинский район» сметные расчеты по содержанию и ремонту автомобильных дорог, используются при формировании обоснований на заключение муниципальных контрактов по содержанию и ремонту автомобильных дорог.

8. Содержание автомобильных дорог включает в себя осуществление комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильных дорог, оценке их технического состояния, а также по организации и обеспечению круглогодичного беспрепятственного и безопасного движения по ним автотранспортных средств.

8.1. Для выполнения работ по содержанию автомобильных дорог привлекаются специализированные организации в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации. При возникновении на обслуживаемой автомобильной дороге или ее участке препятствий для движения, подрядная организация в целях обеспечения безопасности дорожного движения принимает меры по временному ограничению движения на период до устранения препятствий для движения.

8.2. Периодичность, объемы и сроки проведения работ по содержанию автомобильных дорог определяются заключенными с подрядными организациями муниципальными контрактами.

8.3. Последовательность ведения работ по содержанию автомобильных дорог и их объем определяются с учетом следующей приоритетности:

а) проведение работ, влияющих на безопасность дорожного движения, в том числе уборка снега и борьба с зимней скользкостью, восстановление и замена технических средств организации дорожного движения, уборка посторонних предметов с проезжей части, ликвидация деформаций и повреждений дорожного покрытия;

б) проведение работ, влияющих на срок службы элементов автомобильной дороги и входящих в ее состав дорожных сооружений, в том числе восстановление обочин, откосов земляного полотна, элементов водоотвода, приведение полосы отвода автомобильной дороги в нормативное состояние.

9. Ремонт автомобильных дорог включает в себя осуществление комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги.

9.1. Для проведения работ по ремонту автомобильных дорог привлекаются организации в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации в сфере размещения заказов на поставки товаров, выполнение работ и оказание услуг.

9.2. Проведение работ по ремонту автомобильных дорог организовывается Администрацией МО «Усть-Коксинский район».

9.3. Технология проведения ремонтных работ определяется в соответствии с техническими регламентами, нормативными правовыми актами Российской Федерации, либо проектной документацией на ремонт автомобильных дорог.

9.4. Ограждение мест производства работ в целях обеспечения безопасности дорожного движения, а также содержания участков автомобильных дорог или отдельных ее элементов, находящихся на стадии ремонта, для обеспечения проезда по ним транспортных средств, осуществляются организациями, выполняющими работы по ремонту.

10. Прием и оценка качества работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог.

10.1. Прием и оценка качества выполненных подрядными организациями работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог производится комиссионно Администрацией МО «Усть-Коксинский район» с целью определения соответствия полноты и качества выполненных работ условиям муниципального контракта, требованиям технических регламентов, проектной документации на ремонт автомобильных дорог.

10.2. По результатам оценки выполненных работ по ремонту автомобильных дорог составляется акт о выполненных работах установленной формы, в котором отражаются, какие работы на автомобильной дороге (участке автомобильной дороги) произведены, качество выполненных работ, а также недостатки выполненных работ.